



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς: ΥΜΕ

Καλλιθέα, 31-08-2026

Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών

Αρ. Πρωτ.: 0252

κ. Γιώργο Κώτσηρα

Κοιν.:

Αρμόδιους υπηρεσιακούς και νομικούς παράγοντες του Υπουργείου

**Θέμα: Στοχευμένες παρεμβάσεις για την άμεση βελτίωση του πλαισίου εισαγωγής,
ταξινόμησης και εμπορίας μεταχειρισμένων οχημάτων**

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια της πρόσφατης συνάντησης του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Α.Ε.) με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, θα θέλαμε καταρχάς να εκφράσουμε την ικανοποίησή μας για το ουσιαστικό και ιδιαίτερα θετικό κλίμα της συζήτησης.

Η ανταπόκριση του Υπουργείου στα ζητήματα που θέσαμε, καθώς και η πρόθεση να εξεταστούν άμεσα συγκεκριμένες παρεμβάσεις προς επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζει καθημερινά ο κλάδος, δημιουργούν μια σημαντική βάση για την έναρξη μιας πιο σταθερής και αποτελεσματικής θεσμικής συνεργασίας.

Σε συνέχεια της σχετικής συζήτησης και με στόχο να διευκολύνουμε το έργο του Υπουργείου, ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. καταθέτει κατωτέρω τα βασικότερα ζητήματα στα οποία θεωρούμε ότι μπορούν να υπάρξουν άμεσες και συγκεκριμένες διορθωτικές παρεμβάσεις.

Στόχος μας δεν είναι η δημιουργία νέων υποχρεώσεων, αλλά η απλοποίηση, επιτάχυνση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών, η εξάλειψη περιττών διοικητικών επιβαρύνσεων και, κυρίως, η δημιουργία ενός πλαισίου που θα διασφαλίζει ίσους και διαφανείς όρους ανταγωνισμού.

1. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

Στην εγκύκλιο 17/03/2021, με Αρ. Πρωτ.: 70201, Άρθρο Γ, παράγραφος 3, προβλέπεται το εξής:

«Αν το τιμολόγιο ή ιδιωτικό συμφωνητικό που εκδίδεται στην αλλοδαπή, φέρει ένδειξη αριθμού χιλιομέτρων ελαφρώς διαφοροποιημένη από αυτή του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου (π.χ. στην περίπτωση που ο τεχνικός έλεγχος στο εξωτερικό διενεργείται μετά την αγοραπωλησία του οχήματος, οπότε παρουσιάζεται μία εύλογη διαφοροποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων), αυτό δεν αποτελεί λόγο για τη μη ταξινόμηση του εν λόγω οχήματος.»

Επειδή η φράση «ελαφρώς διαφοροποιημένη» είναι πολύ γενική και ασαφής, δημιουργούνται παρερμηνείες και κατά το δοκούν ερμηνείες στις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και κατ' επέκταση ανυπέρβλητα κωλύματα στην διαδικασία ταξινόμησης.

Προτείνουμε:

Να οριοθετηθεί σαφώς το όριο διαφοροποίησης της ένδειξης αριθμού χιλιομέτρων μεταξύ ΚΤΕΟ αλλοδαπής και συμφωνητικού αγοράς ή τιμολογίου στα 1.000 χιλιόμετρα.

Με αυτόν τον τρόπο ουσιαστικά εξαλείφεται η πιθανότητα γραφειοκρατικών κωλυμάτων λόγω τυπικών διαφοροποιήσεων στα ανωτέρω έγγραφα.

2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (COC)

Το ζήτημα της υποχρεωτικότητας του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (COC) εξακολουθεί να δημιουργεί σημαντικές καθυστερήσεις και οικονομικές επιβαρύνσεις στις επιχειρήσεις του κλάδου και στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, δίχως να προσφέρει κάτι ουσιαστικό.

Επιπλέον όπως έχουμε ήδη επισημάνει, η έκδοση αντιγράφου COC από τον κατασκευαστή απαιτεί σημαντικό κόστος και μεγάλο χρονικό διάστημα, ενώ πρόκειται για έγγραφο που είναι με τα τωρινά δεδομένα απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ταξινόμησης.

Στόχος πρέπει να είναι η αποφυγή καθυστερήσεων που δεσμεύουν κεφάλαια των επιχειρήσεων και τελικά μετακυλίνουν στον καταναλωτή.

Προτείνουμε:

Η πάγια θέση μας, που έχει διατυπωθεί επανειλημμένως, είναι το συγκεκριμένο έγγραφο να μην καθίσταται απαιτητό, εφόσον οι απαιτούμενες πληροφορίες είναι ήδη διαθέσιμες

από τα επίσημα ευρωπαϊκά έγγραφα ή ηλεκτρονικά συστήματα, όπως συμβαίνει άλλωστε στις περισσότερες περιπτώσεις.

Από την άλλη, εφόσον οι απαιτούμενες πληροφορίες δεν καλύπτονται από τα ανωτέρω έγγραφα, τότε η προσκόμιση του COC να καθίσταται απαιτητή, αλλά με την προϋπόθεση ότι:

- Θα καθοριστεί ένα εύλογο και συμβολικό κόστος έκδοσης αντιγράφου, σύμφωνα με το πνεύμα και το γράμμα του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858,
- Θα θεσπιστεί ανώτατος χρόνος έκδοσης της τάξης των 5 εργάσιμων ημερών.

3. ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ (Ε.Μ.ΠΑ.)

Η υποχρέωση εγγραφής των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο Ε.Μ.ΠΑ., ως προαπαιτούμενο για την καταχώρηση οχημάτων στο ΜΕΜΟ, θεωρούμε ότι χρήζει άμεσης επανεξέτασης.

Σας παραπέμπουμε στη σχετική Αναφορά που έχουμε αποστείλει (επισυνάπτεται) και αναφέρουμε με κάθε λεπτομέρεια τους λόγους της διαμαρτυρίας μας και γιατί θεωρούμε ανεπίτρεπτη την εφαρμογή της συγκεκριμένης νομοθετικής ρύθμισης.

Επαναλαμβάνουμε ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου που εμπορεύονται μεταχειρισμένα οχήματα δεν είναι παραγωγοί νέων οχημάτων, αλλά δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στη μεταπώληση προϊόντων που έχουν ήδη διατεθεί νόμιμα στην ευρωπαϊκή αγορά και έχουν ήδη καταβάλει και εξαντλήσει, κατά την πρώτη κυκλοφορία τους, κάθε σχετικό φόρο/τέλος στη χώρα προέλευσης, στην οποία ταξινομήθηκαν και κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά.

Προτείνουμε:

Την άμεση κατάργηση της υποχρέωσης εγγραφής των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο Ε.Μ.ΠΑ., για τους λόγους που αναφέρουμε στην επισυναπτόμενη Δήλωση.

4. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ένα ακόμη ζήτημα που χρήζει άμεσης αντιμετώπισης αφορά την υποχρέωση του εμπόρου/πωλητή να αναγράφει τις ενδεχόμενες ανακλήσεις του προς πώληση οχήματος στην πλατφόρμα ΜΕΜΟ.

Σε καμία περίπτωση δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί αυτή η ευθύνη μετακυλιέται στον έμπορο-εισαγωγέα, ενώ η σχετική ενημέρωση θα μπορούσε να αντλείται αυτόματα από τα εργοστάσια. Παράλληλα αναρωτιόμαστε για ποιό λόγο αυτό το πεδίο είναι απαιτητό στο

MEMO, ενώ ο τελικός καταναλωτής δεν μπορεί να έχει πρόσβαση σε αυτή την ουσιώδη πληροφορία...

Πρόκειται για εργοστασιακή ενέργεια και ευθύνη που αφορά τον κατασκευαστή και όχι τον έμπορο ή τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Επιπρόσθετα, κάποιες αντιπροσωπείες παρέχουν online πλατφόρμες στις οποίες μπορεί εύκολα ο οποιοσδήποτε να αποκτήσει πρόσβαση στις εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας, απλά γράφοντας τον αριθμό πλαισίου του οχήματος. Οι περισσότερες, όμως, δεν παρέχουν αυτή τη διευκόλυνση. Αντιθέτως, η διαδικασία ενημέρωσης για ενδεχόμενες ανακλήσεις είναι χρονοβόρα και κοστοβόρα για τον έμπορο/εισαγωγέα.

Προτείνουμε:

- Την άμεση κατάργηση της υποχρέωσης αναγραφής των ενδεχόμενων εκκρεμών ανακλήσεων στο MEMO από την πλευρά των εισαγωγέων-εμπόρων.
- Τη δημιουργία ενός δωρεάν ενιαίου και αξιόπιστου ψηφιακού μηχανισμού ενημέρωσης για τις ανακλήσεις, για όλες τις μάρκες και τους τύπους αυτοκινήτων, μέσω του οποίου θα μπορεί να διαπιστώνεται άμεσα από κάθε ενδιαφερόμενο:
 - αν ένα όχημα έχει ενεργή ανάκληση,
 - αν η σχετική εργασία έχει ήδη πραγματοποιηθεί,
 - και ποια είναι η διαδικασία για την οριστική άρση της εκκρεμότητας.

5. ΜΕΙΩΣΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η εισαγωγή και ταξινόμηση ενός μεταχειρισμένου οχήματος από άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξακολουθεί να απαιτεί μεγάλο αριθμό δικαιολογητικών, ελέγχων και επιμέρους διαδικασιών.

Πολλά από τα στοιχεία που ζητούνται από τις ελληνικές υπηρεσίες είναι ήδη διαθέσιμα σε επίσημα έγγραφα, βάσεις δεδομένων ή ηλεκτρονικά συστήματα άλλων κρατών-μελών.

Ταυτόχρονα, ο έμπορος εισαγωγέας καλείται επανειλημμένως να καταθέτει ηλεκτρονικά ή με φυσικό φάκελο τα ίδια και τα ίδια δικαιολογητικά στις διάφορες αρμόδιες Υπηρεσίες (Τελωνεία, ΜΕ.ΜΟ, Διευθύνσεις Μεταφορών) πολύ περισσότερες από μια φορές.

Αυτός ο μάταιος γραφειοκρατικός κυκεώνας αυξάνει το κόστος, επιμηκύνει σημαντικά τον χρόνο ολοκλήρωσης και την πολυπλοκότητα της διαδικασίας και είναι αντίθετος σε κάθε έννοια "ψηφιακού κράτους" όπως αυτός προωθείται από την Πολιτεία τα τελευταία έτη.

Θεωρούμε ότι η ουσιαστική λύση στα παραπάνω προβλήματα βρίσκεται στην πλήρη ψηφιακή διασύνδεση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και πληροφοριακών συστημάτων, ώστε τα στοιχεία που ήδη διαθέτει η Διοίκηση να μην απαιτείται να υποβάλλονται εκ νέου από τις επιχειρήσεις.

Προτείνουμε :

τη δημιουργία ενός ενιαίου ψηφιακού περιβάλλοντος για την εισαγωγή και ταξινόμηση οχημάτων, μέσω του οποίου θα διασυνδέονται, στο μέτρο του εφικτού, οι αρμόδιες υπηρεσίες και τα διαθέσιμα πληροφοριακά συστήματα.

Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί άμεσα :

- Αυτοματοποίηση και διευκόλυνση των ελέγχων
- Κατάργηση προσκόμισης επαναλαμβανόμενων ή περιττών δικαιολογητικών
- Θέσπιση σαφών προθεσμιών διεκπεραίωσης
- Σημαντική μείωση του συνολικού διοικητικού κόστους
- Περιορισμός της προσκόμισης φυσικών εγγράφων
- Άμεση διασταύρωση στοιχείων
- Περιορισμός της ανθρώπινης παρέμβασης
- Ταχύτερη ολοκλήρωση των ταξινομήσεων
- Πλήρης διαφάνεια της διαδικασίας.

Ο κλάδος μας είναι απολύτως διαθέσιμος να συμβάλει στην πρακτική διαμόρφωση μιας τέτοιας διαδικασίας, μεταφέροντας την εμπειρία των επιχειρήσεων που τη χρησιμοποιούν καθημερινά.

6. ΕΛΛΕΙΨΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Τέλος, ένα πρακτικό αλλά ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει αρκετά συχνά και - ειδικά τους τελευταίους μήνες - ο κλάδος και τίνει να γίνει «θεσμός», αφορά την έλλειψη διαθέσιμων πινακίδων κυκλοφορίας.

Η καθυστέρηση στη χορήγηση πινακίδων, ακόμη και μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών, έχει ως αποτέλεσμα οχήματα που έχουν ολοκληρώσει τη

διαδικασία ταξινόμησης να παραμένουν ακινητοποιημένα, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Προτείνουμε:

Τη λήψη των ανάλογων μέτρων από την πλευρά του Υπουργείου, ώστε να διασφαλιστεί ότι αυτό το ντροπιαστικό φαινόμενο θα εκλείψει οριστικά και θα διασφαλίζεται η αυτονόητη επάρκεια και η απρόσκοπτη διάθεση πινακίδων κάθε στιγμή.

Επίλογος

Τα παραπάνω ζητήματα αποτελούν, κατά την εκτίμησή μας, συγκεκριμένα και άμεσα αντιμετωπίσιμα προβλήματα, για τα οποία μπορούν να υπάρξουν πρακτικές λύσεις χωρίς σημαντικό δημοσιονομικό κόστος.

Ο Σ.Ε.Ε.Α.Ε. επιθυμεί να αξιοποιήσει το θετικό κλίμα που δημιουργήθηκε κατά την πρόσφατη συνάντηση και να συμβάλει εποικοδομητικά στην προσπάθεια του Υπουργείου για τον εκσυγχρονισμό και την απλούστευση του πλαισίου λειτουργίας της αγοράς αυτοκινήτου.

Για τον λόγο αυτό, προτείνουμε τα ανωτέρω ζητήματα να αποτελέσουν αντικείμενο άμεσης τεχνικής επεξεργασίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες, με τη συμμετοχή εκπροσώπων του Σ.Ε.Ε.Α.Ε., ώστε να προσδιοριστούν συγκεκριμένες λύσεις και, όπου είναι εφικτό, σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Πιστεύουμε ότι η πρόσφατη συνάντηση μπορεί να αποτελέσει την απαρχή μιας νέας, ουσιαστικής σχέσης συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και του Σ.Ε.Ε.Α.Ε., με κοινό στόχο μια αγορά αυτοκινήτου πιο σύγχρονη, διαφανή, ψηφιακή και λειτουργική, προς όφελος των επιχειρήσεων, των καταναλωτών και της ελληνικής οικονομίας.

Με εκτίμηση

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Σμπαρούνης



Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης